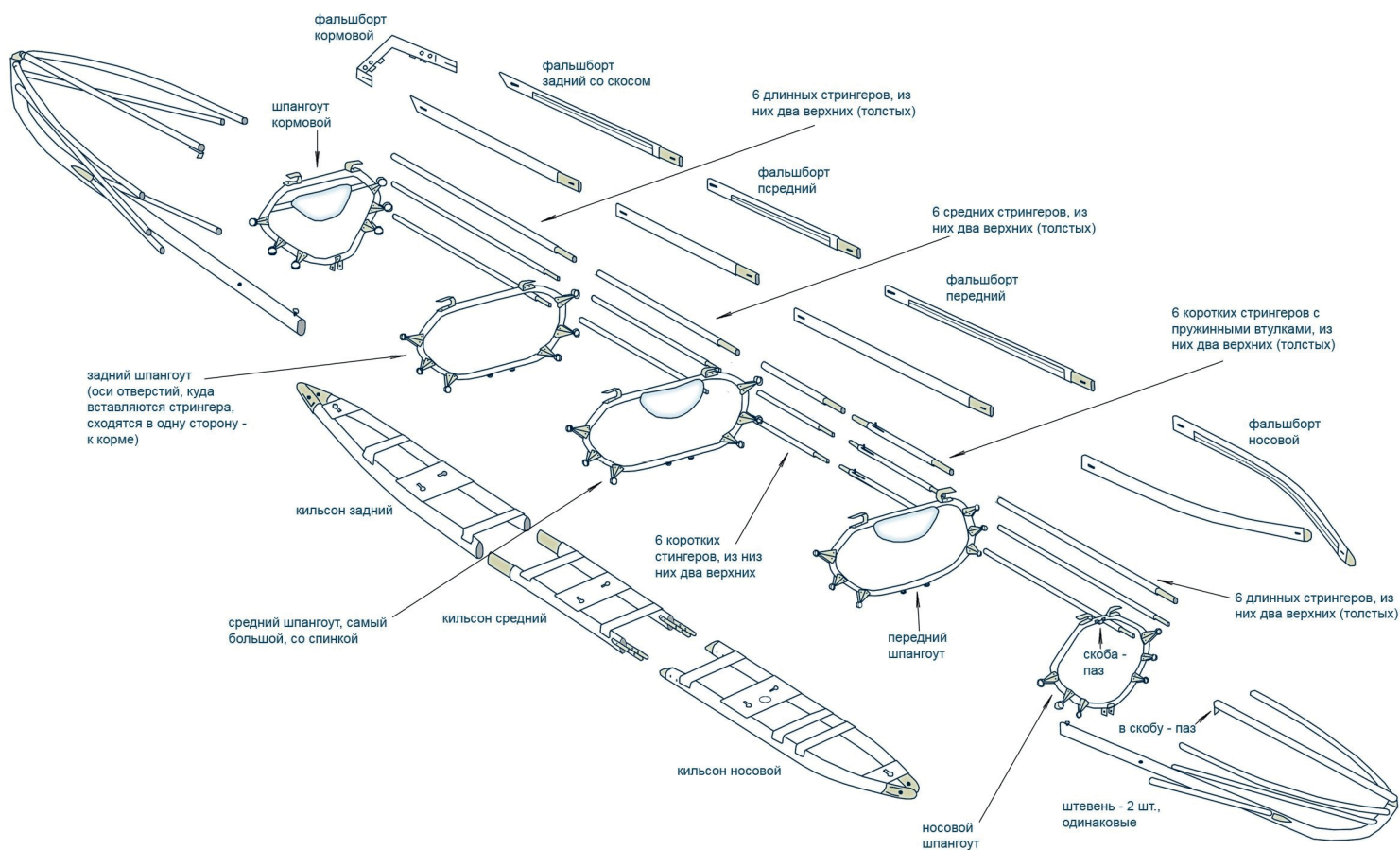


# Инструкция по сборке и эксплуатации байдарки Таймень-3



## 🔧 1. Подготовка к сборке

- Выберите ровную, чистую площадку длиной не менее 6 метров.
- Не рекомендуется собирать байдарку на песке — это приведёт к загрязнению узлов и механических соединений.

## 🔧 2. Основные тонкости при сборке каркаса

**Нельзя смазывать части байдарки никакими смазками!  
К ним прилипнет песок!**

### ⚠️ Важно!

- До установки каркаса в оболочку (см. п. 4) собираются **только**:
  - штевень (носовой и кормовой),
  - первый (и последний) шпангоут,

- соответствующие стрингеры и привальные брусья.
  - **Шпангоуты №2, №3, №4** и стрингеры к ним устанавливаются **только после разворачивания кильсона и соединения половин каркаса внутри оболочки**, чтобы избежать перекосов и повреждений ткани.
  - **Очень важно: при сборке обеспечить ровное и точное позиционирование каркаса внутри оболочки.** Если каркас смещён даже немного, фальшборта не удастся установить — вы не притяните фальшборта на крючки с одной из сторон.
- 

### 3. Сборка носовой части каркаса

1. Соедините блок штевня с носовым кильсоном, зафиксируйте винтом.
2. Установите шпангоут №1 (без спинки), следя за правильной ориентацией скоб (вперед лодки).
3. Присоедините длинные стрингеры и привальные брусья.

 На носовом кильсоне имеется **планка с большим круглым отверстием** — этим он отличается от кормового.

---

### 4. Сборка кормовой части каркаса

1. Аналогично соберите кормовую часть, начиная с блока штевня, кормового кильсона и маленького среднего кильсона.
  2. Установите шпангоут №5.
  3. Присоедините к нему соответствующие стрингеры и привальные брусья.
  4. **Шпангоуты №2, №3, №4** и стрингеры к ним устанавливаются **только после разворачивания кильсона и соединения половин каркаса внутри оболочки**, чтобы избежать перекосов и повреждений ткани.
- 

### 5. Объединение каркаса

1. Разложите оболочку на земле, расправьте её.
  2. Вставьте носовую и кормовую части каркаса в соответствующие оконечности оболочки.
  3. Совместите шипы носового и кормового кильсонов, соедините 4 винтами.
  4. Установите оставшиеся шпангоуты (№2 и №3, №4), стрингеры и привальные брусья.
  5. **Для защёлкивания стрингеров с замками может потребоваться СИЛЬНО отогнуть их внутрь байдарки. Делайте это аккуратно. Начинайте с нижних стрингеров с замками.**
-

## 6. Установка фальшбортов

- Устанавливаются **от носа к корме, попеременно** закрывая крючки **справа и слева**.
  - Одновременно изнутри поправляйте **шов между верхней декой и дном**, чтобы он не зацеплялся за привальный стрингер.
  - **!**Если фальшборта не встают — проверьте правильность и симметрию установки каркаса в оболочке!
- 

## 7. Завершение сборки

- Установите сиденья.
  - Привяжите буксировочный канат если есть.
  - Соберите весла, установив водосбрасывающее кольцо и зафиксировав рукоятку.
- 

## Байдарка готова к сплаву

- Загружать байдарку **только на плаву**, при глубине воды **не менее 20 см**.
  - **Нельзя переносить гружёную байдарку** — это может повредить каркас.
  - Все вещи внутри — **обязательно привязывать**.
  - Для защиты от брызг используйте **тент или плёнку**.
  - Обязательно разместите **ёмкости непотопляемости** (в носу и корме), **привязав их к шпангоутам** — они удержат байдарку на плаву при перевороте.
- 

## Демонтаж байдарки

1. Отсоедините шпингалеты фальшбортов, снимите их.
2. Разъедините стрингера с замками.
3. Уберите шпангоуты 2-4 и советующие стрингера.
4. Уберите винты в центральной части кильсона и приподнимите центральную часть лодки чтобы разъединить носовую и кормовую части.
5. Разъединяя половины каркаса, следите, чтобы **стрингеры и привальные брусья не попали под оболочку**, чтобы не сломать или согнуть их.
6. После демонтажа:
  - Все металлические детали очистите от грязи и песка.
  - Протрите их сухой тряпкой.
  - Оболочку **тщательно просушите**.  
**!**Хранение мокрой оболочки приводит к разрушению ткани.

7. 🌊 Если плавание происходило в солёной воде — перед разборкой обязательно промойте байдарку пресной водой (включая оболочку и металлические элементы). Это предотвратит коррозию и повреждение материала.

## 8. Пересчитайте все детали!

---

### ✂ Ремонт оболочки из ПВХ-ткани

При проколах или разрывах используется ПВХ-заплата.

Пошагово:

1. Очистите повреждённый участок и заплатку от пыли и влаги.
2. Нанесите **тонкий слой ПВХ-клея** на обе поверхности.
3. Выдержите **10 минут** до подсыхания.
4. Повторно промажьте и снова выдержите 3-4 минуты.
5. Плотно прижмите заплатку к месту повреждения.
6. В стационарных условиях можно аккуратно нагреть заплатку строительным феном. При высоких температурах клей хорошо полимеризуется.
7. Эксплуатировать можно **через 30 минут**.

✂ **Размер заплатки** — с запасом 1–2 см по краям, с **округлёнными углами**.

✂ Лучше использовать **заплаты в цвет оболочки**.